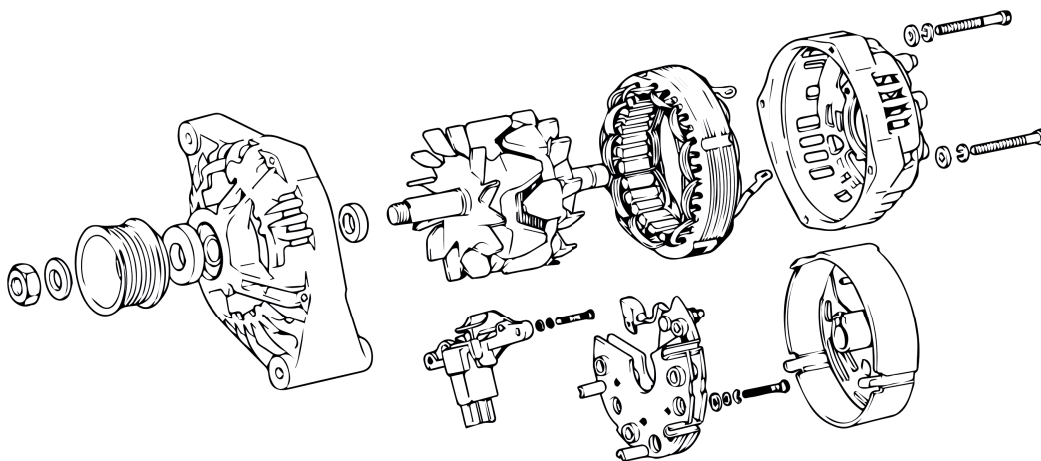


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ГЕНЕРАТОРА АВТОМОБИЛЯ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНЯТИЮ

- Отключите минусовую клемму аккумулятора.
- Снимите приводной ремень с шкива генератора. Проверьте состояние ремня: если он растянут, ослаблен или имеет следы износа, его также стоит заменить.
- Аккуратно отсоедините крепления проводов (не повредите контакты) и уберите в сторону кабели.
- Открутите крепежные болты генератора. Откручивайте их поочередно, придерживая генератор, чтобы он не упал. Обязательно запомните расположение крепежа, так как длина и размер болтов могут отличаться.
- Извлеките генератор из посадочного места и аккуратно вытащите его, не повредив при этом другие рядом расположенные компоненты.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

- Перед установкой убедитесь в соответствии нового генератора снятому ранее (посадочные размеры, точки крепления, шкивы, контакты и т.д.).
- Установите новый генератор на место и вручную заверните крепежные болты.
- С помощью динамометрического ключа затяните болты с моментом, указанным в инструкции к автомобилю.
- Установите приводной ремень и при необходимости отрегулируйте натяжение (если нет автоматического натяжителя).
- Подсоедините все крепления проводов, проверив их надежность и фиксацию проводки.
- Подсоедините минусовую клемму аккумулятора, запустите двигатель и проверьте работу генератора.