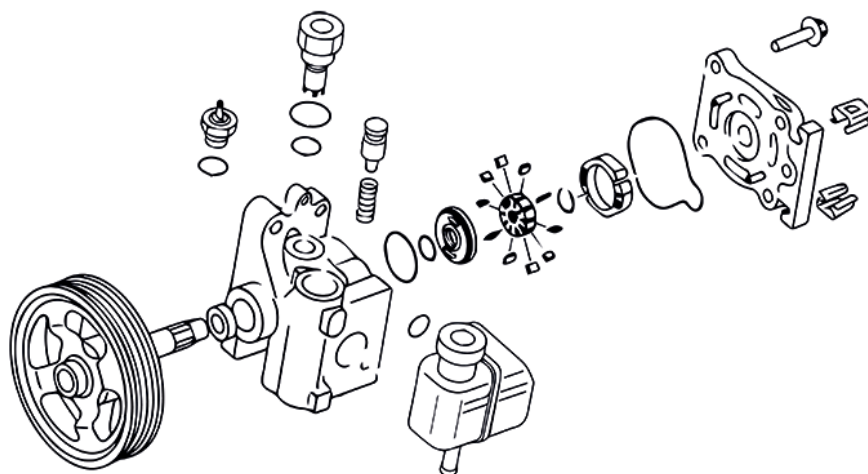


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОМЫВКЕ СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

- Подключите насадку от пистолета установки для экспресс-замены масла к шлангу обратной магистрали либо направьте слив загрязненной гидравлической жидкости в отдельную емкость.

- Залейте промывочную или оригинальную жидкость в бачок ГУР.

- При работающем двигателе: Запустите двигатель и медленно проворачивайте руль от крайнего левого до крайнего правого положения, постоянно добавляя жидкость в бачок. Минимально рекомендуемый объем для качественной промывки составляет 4–5 литров.

- Если насос ЭГУР не работает: Приподнимите автомобиль на подъемнике, включите откачку масла и медленно проворачивайте руль от упора до упора без запуска двигателя, постоянно добавляя жидкость в бачок (также потребуется 4–5 литров).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАМЕНЕ НАСОСА ЭГУР

Предварительные операции:

- Обесточивание: Перед началом работ бортовая сеть должна быть полностью обесточена (основной и дополнительный АКБ отключены), если иное не указано в техническом регламенте к автомобилю.

- Сравнительный анализ: Визуально сравнить точки крепления нового агрегата с демонтированным. Проверить контактные разъемы на визуальное соответствие ответных частей на автомобиле, а также на отсутствие загнутых и деформированных контактов внутри разъемов.

- Инспекция компонентов: Осмотреть разъемы и уплотнители на автомобиле. При обнаружении дефектов, трещин или следов коррозии в разъемах — заменить или восстановить узлы.

- Проверка проводки: Осмотреть состояние жгутов электропроводки на предмет перетирания или изломов, при необходимости заменить или восстановить узлы.

Инициализация и программная настройка:

- Диагностика: После подключения АКБ необходимо с помощью сканера провести полную диагностику ЭБУ и удалить накопленные ошибки по бортовой сети.

- Кодирование и ПО: После установки проверить соответствие версии ПО и кодов по VIN-номеру автомобиля. При необходимости выполнить процедуру прошивки/кодирования.

- Тестовый выезд: Выполнить пробную поездку в разных режимах. После поездки провести финальную диагностику. При наличии кодов неисправностей — действовать строго по техническому регламенту завода-изготовителя.