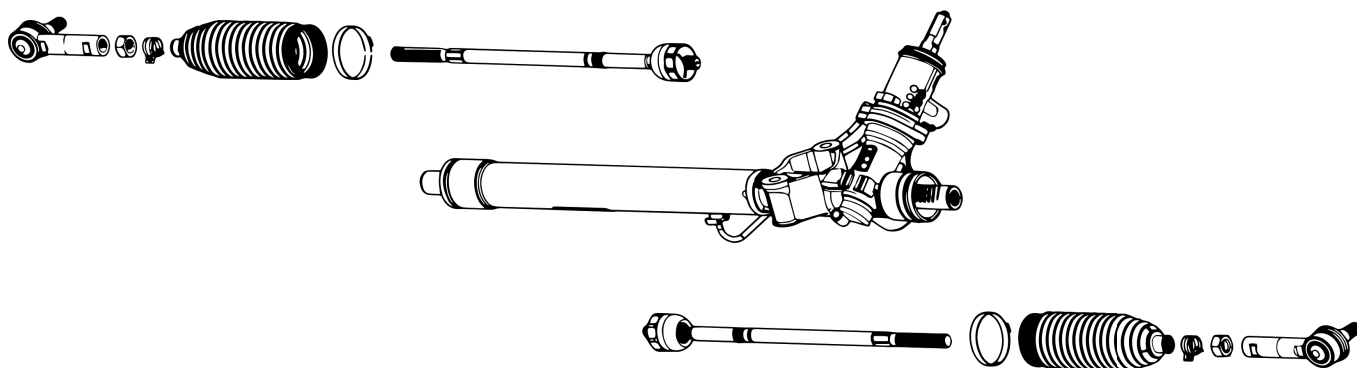


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

- Не выкручивайте руль до упора и не задерживайте его в крайних позициях более трех секунд.
- Откажитесь от проезда по неровным дорогам или с препятствиями на большой скорости. Проезд через железнодорожные пути, по пересеченной местности, заезды на бордюры могут привести к появлению трещин на корпусе рейки или сгибанию вала. Это приведет к повреждениям механизмов рулевого управления.
- Следите за уровнем гидравлической жидкости. Снижение уровня и изменение цвета жидкости свидетельствует о неисправностях в гидравлической системе, которые необходимо устранить в кратчайшие сроки. Помните: эксплуатация автомобиля с неисправным рулевым управлением запрещена, согласно пункту 2.3.1 ПДД РФ.
- Регулярно проверяйте герметичность пылезащитных чехлов рулевой рейки. Пыльники защищают рулевую рейку от попадания посторонних частиц (при выявленных повреждениях пыльник обязательно нужно заменить).
- После каждой регулировки углов развала и схождения управляемых колес проверяйте состояние пылезащитных чехлов (важно исключить «скручивание» пыльника) и наличие хомутов на них.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОМЫВКЕ СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

1. Снять бачок ГУР. Промыть бачок изнутри, промыть сетчатый фильтр (при наличии). Для очистки хорошо подходит спрей-очиститель карбюратора или обезжириватель. При сильных загрязнениях либо повреждении сетки пеногасителя произвести замену бачка.
2. Установить бачок на место. Не надевать на бачок шланг обратной магистрали (тонкий). Заглушить отверстие шланга обратной магистрали на бачке ГУР.
3. Подключить насадку от пистолета установки для экспресс-замены масла к шлангу обратной магистрали, либо направить слив загрязненной гидравлической жидкости в отдельную емкость.
4. Залить промывочную или оригинальную жидкость ГУР в бачок ГУР.
5. Поднять автомобиль с помощью подъемника, включить откачку масла и медленно проворачивать руль от крайнего левого до крайнего правого положения без запуска двигателя, постоянно добавляя жидкость ГУР в бачок. Минимально рекомендуемый объем жидкости для качественной промывки составляет 4-5 л.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОКАЧКЕ СИСТЕМЫ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ

Данные рекомендации составлены с учётом требований производителей комплектующих рулевого управления к установке агрегатов (ZF Lenksysteme, TRW Automotive, LuK, Saginaw), а также на основе собственного 14-летнего опыта по ремонту систем рулевого управления.

Важно: заправляемая гидравлическая жидкость должна строго соответствовать рекомендациям и допускам завода-изготовителя автомобиля.

Внимание! Перед подключением магистралей системы ГУР удалить технологические заглушки/пробки с рулевого механизма! Также это касается и насоса ГУР — обратите особое внимание на заглушку, расположенную на заборном штуцере!

1. Установить автомобиль на подъёмник или на землю (с вывешенной передней осью автомобиля).
2. Залить гидравлическую жидкость в расширительный бачок до максимума.
3. Произвести однократный, кратковременный запуск двигателя (на 2-3 секунды).
4. Долить гидравлическую жидкость в расширительный бачок до уровня «max».
5. Произвести прокачку системы путём медленного вращения рулевого колеса от упора до упора 3-4 раза (при выключенном двигателе!), постоянно контролируя уровень масла в расширительном бачке системы ГУР.
6. Долить гидравлическую жидкость в расширительный бачок до уровня «max».
7. Запустить двигатель на 3-5 секунд (проверить отсутствие пузырьков воздуха в бачке гидроусилителя).
8. Долить гидравлическую жидкость в расширительный бачок до уровня «max».
9. Подождать 5 минут (для естественного удаления воздуха из гидравлической системы).
10. Запустить двигатель и медленно вращать рулевое колесо влево и вправо до упора. Если в процессе выполнения операции возникает шум или скрежет, немедленно остановите двигатель и вернитесь к пункту 6.
11. Проверить соединения шлангов, штуцеров и трубок на герметичность (подтеки масла не допускаются).
12. Проверить и скорректировать уровень гидравлической жидкости в расширительном бачке.
13. Через 1 сутки повторно проконтролировать уровень масла в бачке системы гидроусилителя.