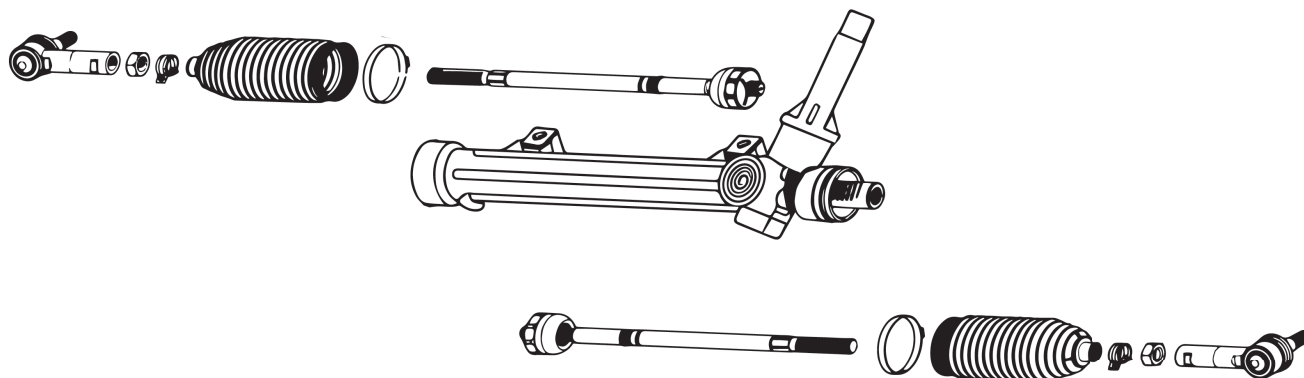


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Не выкручивайте руль до упора и не задерживайте его в крайних позициях более трех секунд.
- Откажитесь от проезда по неровным дорогам или с препятствиями на большой скорости. Проезд через железнодорожные рельсы, по пересеченной местности, заезд на бордюры может привести к появлению трещин на корпусе рейки или сгибанию вала. Это приведет к повреждениям.
- Регулярно проверяйте герметичность пылезащитных чехлов рулевой рейки. Пыльники защищают рулевую рейку от попадания посторонних частиц (при повреждениях пыльник необходимо заменить).
- После каждой регулировки углов развала и схождения управляемых колес проверяйте состояние пылезащитных чехлов (важно исключить «скручивание» пыльника) и наличие хомутов на них.

ПЕРЕД ЗАМЕНОЙ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ

1. Заблокировать рулевое колесо (можно «пристегнуть» рулевое колесо при помощи ремня безопасности).
2. Отключить клемму АКБ (при необходимости) от бортовой сети.
3. Убедиться в исправности:
 - элементов передней подвески;
 - рулевого кардана, а также его защитного чехла;
 - рулевых тяг, рулевых наконечников и пылезащитных чехлов;
 - электрической цепи электроусилителя руля в составе рулевой колонки (при наличии).
4. Произвести необходимые операции по снятию/установке рулевой рейки, неукоснительно соблюдая правила и порядок действий, изложенных в руководствах по техническому обслуживанию заводов-изготовителей конкретной модели автомобиля.