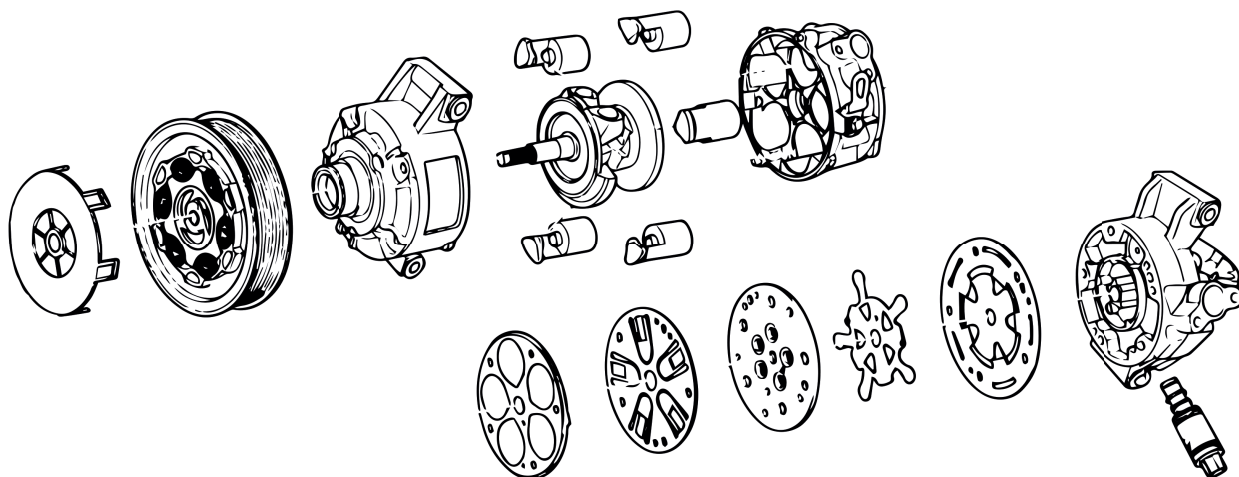


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед установкой проведите комплексную профессиональную очистку всей системы кондиционирования или замените охлаждающую сетку. Содержите систему в абсолютной чистоте, если масло внутри компрессора черное, радиатор необходимо заменить.

2. При установке вакуума насос не должен подвергаться воздействию влаги. Транспортное средство требует заправки соответствующего количества хладагента. Будьте осторожны, не добавляйте слишком много, иначе это приведет к повышению давления в системе, отсутствию охлаждения и повреждению деталей (время создания вакуума определяется в зависимости от производительности насоса).

3. При замене компрессора необходимо одновременно заменять сушильный баллон и расширительный клапан. Пожалуйста, используйте оригинальный хладагент R134A. Если в компрессоре уже есть масло, не добавляйте его.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРОВ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Убедитесь, что электрический разъем ослаблен;
2. Подтвердите объем заправки хладагента и не превышайте его;
3. Когда на панели приборов загорится предупредительный сигнал, его необходимо повторно отрегулировать или заменить старый расширительный клапан для пробного сравнения для устранения неисправности.

Если часы не вибрируют и трубопровод холодный, значит, компрессор работает нормально. Если часы трясутся, значит, в системе трубопроводов имеется влага. Время эвакуации необходимо увеличить, одновременно проверив состояние давления.

1. Низкое давление высокое, а высокое давление низкое. Необходимо проверить количество залитого хладагента и холодильного масла, а также проверить компрессор.

2. Низкое и высокое давление являются высокими, что указывает на недостаточный выхлоп или проблемы с отводом тепла.

3. Низкое и высокое давление являются низкими, что указывает на недостаточность хладагента или на то, что система заблокирована посторонними предметами.