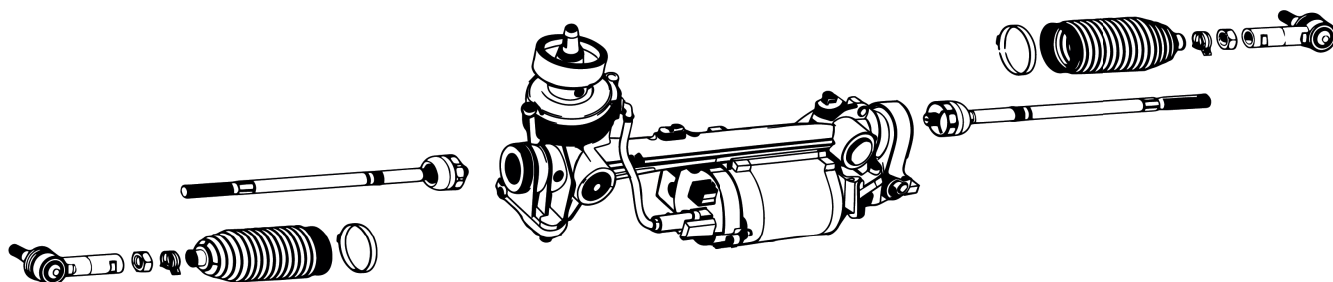


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- **Обесточивание.**

Перед началом работ бортовая сеть должна быть полностью обесточена (основной и дополнительный АКБ отключены), если иное не указано в техническом регламенте к автомобилю.

- **Фиксация руля.**

После демонтажа рулевого кардана зафиксировать рулевое колесо в центральном положении (колеса должны стоять прямолинейно). Рекомендуется использовать стопор рулевого колеса.

- **Сравнительный анализ.**

Визуально сравнить точки крепления нового агрегата с демонтированным. Проверить суммарный выворот (ход вала) новой рейки и выставить её в центральное положение перед монтажом. Проверить контактные разъемы на визуальное соответствие ответных частей на автомобиле, так же на отсутствие загнутых и деформированных контактов внутри разъемов.

- **Инспекция компонентов.**

Осмотреть пылезащитные чехлы, разъемы и уплотнители на автомобиле. При обнаружении дефектов, трещин или следов коррозии в разъемах — заменить или восстановить узлы.

- **Проверка проводки.**

Осмотреть состояние жгутов электропроводки на предмет перетирания или изломов, при необходимости заменить или восстановить узлы.

УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ РЕЙКИ

- **Запрет питания.**

Категорически запрещается запитывать бортовую сеть (подключать АКБ) до полного окончания механической установки.

- **Ограничение вращения.**

При отсоединенном карданном соединении запрещается вращать вал рейки или рулевую колонку более чем на ± 10 градусов. Если для соединения требуется больший угол — допущена ошибка в позиционировании валов. Необходимо заново выставить монтажные положения каждого узла отдельно.

- **Контрольная проверка.**

После завершения монтажа, но до подключения АКБ, следует вручную проверить суммарный выворот и убедиться в правильности «нулевого» положения. При отклонениях — повторить процедуру монтажа. Проверить подключение всех разъемов.

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ И ПРОГРАММНАЯ НАСТРОЙКА

- **Диагностика.**

После подключения АКБ необходимо с помощью сканера провести полную диагностику ЭБУ и удалить накопленные ошибки по бортовой сети.

- **Проверка датчика угла (SAS).**

Перед первым запуском проверить показания датчика положения руля. Если отклонение в центральном положении превышает 60 градусов (или лимит производителя), вращение руля запрещено во избежание повреждения датчика.

- **Кодирование и ПО.**

Для реек с интегрированным блоком управления проверить соответствие версии ПО и кода по вин-номеру автомобиля. При необходимости выполнить процедуру прошивки/кодирования.

- **Адаптация.**

Произвести программную настройку (калибровку «нуля») датчика угла поворота и согласование всех датчиков кузовной электроники с новой рейкой.

- **Тестовый выезд.**

Выполнить пробную поездку в разных режимах. После поездки провести финальную диагностику. При наличии кодов неисправностей — действовать строго по техническому регламенту завода-изготовителя.